



OGOLNOPOLSKIE STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW MOTORYZACYJNYCH, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ "AUTOCONSULTING"

ul. Boh. Warszawy 31-35, pok. 308
78-400 SZCZECINEK
tel. kom. 0-695 662 961



2023-11-08/CIE/033-04/CIE

sygn JurX MAP-11/2023
Sk. z K / O PG Is. 13 sk.
Ls. sk. = Ls. ORYG ZL Is. sk.
podpis

PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE
"AUTO-ELEKTRO-TEST"
Władysław Żurkowski
ul. Boh. Warszawy 31-35, pok. 308
78-400 SZCZECINEK
tel. 695 662 961

WYCENA Nr: Z/W.Z/070-1/10/2023

z dnia: 2023/10/23

Wykonawca wyceny : Władysław Żurkowski i Stanisław Kramek Nr.upr. RS000920

Właściciel: PIOTR MAZUREK

Adres: ul. Koszalińska 52/2, 76-036 MŚCICE

Dokument: Dowód Rejestracyjny -BRAK.

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2023

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2005

Model: Superb 2.0 TDI MR'02 E4

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: ZKO 08K5

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBBU63U659089896

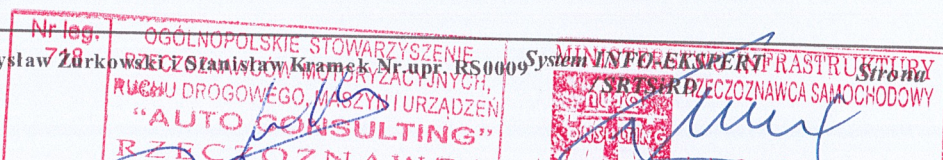
Nr INFO-EKSPERT	034-00974
Data pierwszej rejestracji	2005/03/23
Przebieg pojazdu	Brak możliwości odczytania w CEPIK - brak danych.
Okres eksploatacji pojazdu (05/03/23-23/10/23)	223 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	srebrny met. 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	3U4
Dop. masa całkow.	2103 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1968 ccm / 103kW (140KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2005.09-2006.10)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Antena radiowa dachowa	18	Poduszka powietrzna kierowcy
2	Czujniki parkowania	19	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia
3	Głośniki 8 szt.	20	Poduszki powietrzne boczne przednie
4	Gniazdo 12V w bagażniku	21	Przygotowanie do montażu radia
5	Immobilizer	22	Schowek chłodzony
6	Klimatyzacja Climatronic	23	Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy
7	Kolumna kierownicy regulowana	24	Sygnalizacja otwartych drzwi
8	Komputer pokładowy	25	Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł
9	Listwy boczne	26	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
10	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	27	System wspomagania nagłego hamowania
11	Napinacze pasów bezpieczeństwa tylnych skrajnych siedzeń	28	Szyby przyciemniane
12	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	29	Światła p/mgienne przednie
13	Oparcie siedzeń tylnych dzielone asymetrycznie	30	Tarcze kół aluminiowe 7Jx16 opony 205/55
14	Oświetlenie deski rozdzielczej regulowane	31	Wskaźnik poziomu płynu do spryskiwaczy
15	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania	32	Zamek centralny zdalnie sterowany

3.217

19516 Władysław Żurkowski i Stanisław Kramek Nr.upr. RS000920



Strona 1

Z/W.Z/070-1/10/2023

2023/10/23

- | | | | |
|----|--------------------------------|----|--|
| 16 | Podłokietnik centralny przedni | 33 | Zawór automatycznego odcięcia paliwa w przypadku kolizji |
| 17 | Podłokietnik siedzeń tylnych | 34 | Zderzaki w kolorze nadwozia |

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Fotele przednie z regulacją odcinka lędźwiowego
 Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego
 Fotel pasażera z regulacją odcinka lędźwiowego
- 2 Fotele przednie z regulacją wysokości
 Fotel kierowcy z regulacją wysokości
 Fotel pasażera z regulacją wysokości
- 3 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
 Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
 Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 4 System ABS + EDS + ASR + MSR
 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
 System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
 Blokada mechanizmu różnicowego EDS
 System p/poślizgowy MSR
- 5 Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie
 Szyby przednie regulowane elektrycznie
 Szyby tylne regulowane elektrycznie
- 6 Zagłówki przednie i tylne 5 szt.
 Zagłówki siedzeń tylnych 3 szt.
 Zagłówki foteli przednich
- 7 Zagłówki przednie i tylne regulowane
 Zagłówki foteli przednich regulowane
 Zagłówki siedzeń tylnych regulowane

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (221 mies.) 11 700 PLN

POJAZD BAZOWY

Do wyceny wykorzystano dane pojazdu bazowego z programu Info-Ekspert, zgodnego z pojazdem pod względem marki roku produkcji oraz przeznaczenia i podstawowych parametrów technicznych podwozia (silnik, układ napędowy, dopuszczalna masa całkowita)

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ - 110 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2005/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTY RÓŻNE - 2 897 PLN

W tym:

Pojazd z prawostronną kierownicą	[%]	Wart. [PLN]
	-25,0	-2 897

Pojazdy dopuszczone do ruchu w Polsce z zachowaniem prawostronnego położenia kierownicy, wcześniej przystosowane do ruchu lewostronnego, cechują się znacznym utrudnieniem w użytkowaniu i pogorszeniem bezpieczeństwa tego użytkownika. Fakt ten w istotnym stopniu jest negatywnie postrzegany na rynku i skutkuje znaczącym obniżeniem wartości.

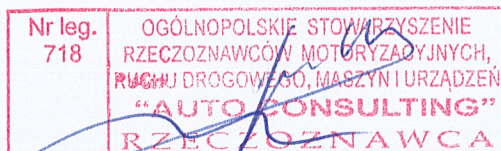
Kierownica umieszczona po prawej stronie

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

8700 PLN

(słownie: osiem tysięcy siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1626,83 PLN



Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym ustalona na dzień wykonania opinii wynosi:

3500 PLN

(słownie: trzy tysiące pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 654,47 PLN

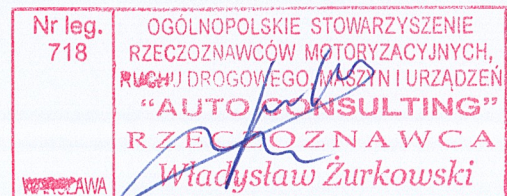
Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na X-2023 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.
- doświadczeń własnych rzeczoznawcy wyceniającego.

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Za niniejsze opracowanie odpowiedzialność ponosi rzeczoznawca.
2. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu
3. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
4. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
5. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
6. Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie badania pojazdu i dokumentów w warunkach istniejących.

Pieczęć i podpis rzeczoznawcy:



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: Z/W.Z/070-1/10/2023

z dnia: 2023/10/23

Wykonawca wyceny : Władysław Żurkowski i Stanisław Kramek Nr.upr. RS000920

Właściciel: PIOTR MAZUREK

Adres: ul. Koszalińska 52/2, 76-036 MŚCICE

Dokument: Dowód Rejestracyjny -BRAK.

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2023

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2005

Model: Superb 2.0 TDI MR'02 E4

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: ZKO 08K5

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 034-00974

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 97 100 PLN brutto na 10/2006

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2006	05	12650	12650
2005	05	11700	11700

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (221 mies.) **11 700 PLN**

POJAZD BAZOWY

Do wyceny wykorzystano dane pojazdu bazowego z programu Info-Ekspert, zgodnego z pojazdem pod względem marki roku produkcji oraz przeznaczenia i podstawowych parametrów technicznych podwozia (silnik, układ napędowy, dopuszczalna masa całkowita)

Normatywny okres eksploatacji	.....	221 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	.....	2005/03/23
Rzeczywisty okres eksploatacji	.....	223 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	... - 110 PLN po korekcie:	11 590 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2005.09-2006.10

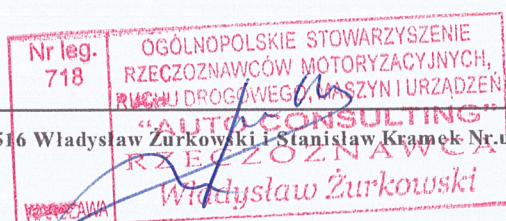
Przebieg normatywny **335 300 km**

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Pojazd z prawostronną kierownicą	-25,0	-2 897
KOREKTY RÓŻNE	.....	- 2 897 PLN po korekcie:
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	.....	8 700 PLN

3.217

19516 Władysław Żurkowski i Stanisław Kramek Nr.upr. RS0009





OGÓLNOPOLSKIE STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW MOTORYZACYJNYCH, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ "AUTOCONSULTING"

ul. Boh. Warszawy 31-35, pok. 308
78-400 SZCZECINEK
tel. kom. 0-695 662 961



PRZEDSIĘBIORSTWO
WIELOBRANŻOWE
Władysław Żurkowski

Wycena numer: Z/W.Z/070-1/10/2023

z dnia: 2023/10/23

Wykonawca wyceny: Władysław Żurkowski i Stanisław Kramek Nr.upr. RS000920

Właściciel: PIOTR MAZUREK

Adres: ul. Koszalińska 52/2, 76-036 MŚCICE

Dokument: Dowód Rejestracyjny -BRAK.

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2023

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2005

Model: Superb 2.0 TDI MR'02 E4

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: ZKO 08K5

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBBU63U659089896

Nr INFO-EKSPERT	034-00974
Data pierwszej rejestracji	2005/03/23
Przebieg pojazdu	Brak możliwości odczytania w CEPIK - brak danych.
Okres eksploatacji pojazdu (05/03/23-23/10/23)	223 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	srebrny met. 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	3U4
Dop. masa całkowita	2103 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1968 ccm / 103kW (140KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

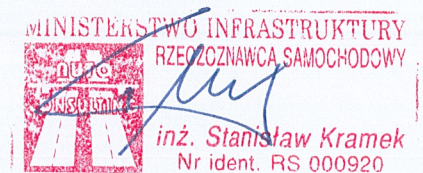
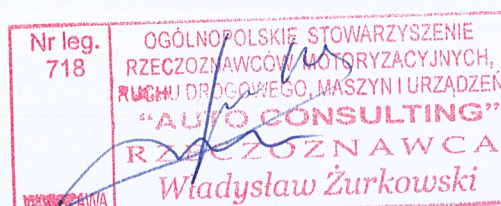
8700 PLN w tym VAT (23,0%) **1626,83 PLN**

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym ustalona na dzień wykonania opinii wynosi:

3500 PLN w tym VAT (23,0%) **654,47 PLN**

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 3 Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: Z/W.Z/070-1/10/2023

z dnia: 2023/10/23

Wykonawca wyceny : Władysław Żurkowski i Stanisław Kramek Nr.upr. RS000920

Właściciel: PIOTR MAZUREK

Adres: ul. Koszalińska 52/2, 76-036 MŚCICE

Dokument: Dowód Rejestracyjny -BRAK.

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2023

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2005

Model: Superb 2.0 TDI MR`02 E4

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: ZKO 08K5

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 034-00974

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 223 mies.)

8 700 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,21

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie lakierowane		
1	Pokrywa przednia	
2	Drzwi boczne przednie	L
3	Drzwi boczne tylne	L
4	Błotnik tylny	L
5	Próg kpl.	LiP
2 Wyposażenie nadwozia		
6	Zderzak przedni kpl.	
7	Zderzak tylny kpl.	
8	Fotel przedni kpl.	LiP
9	Fotele (kanapa) tylne kpl.	

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
2 Wyposażenie nadwozia		
1	Szyba przednia	

BRAKI W KOMPLETACJI POJAZDU

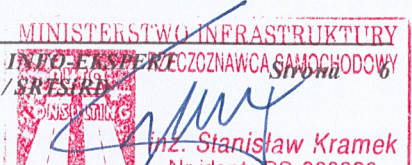
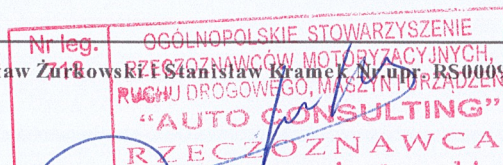
L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
7 Reszta		
1	Akumulator	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	19	11	1 471
2	Wyposażenie nadwozia	42	8	3 362
3	Silnik z osprzętem	17	0	1 479
4	Układ napędowy	7	0	609
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	7	0	609
6	Zawieszenie tylne	4	0	348

3.217

19516 Władysław Żurkowski i Stanisław Kramek Nr.upr. RS000920



Z/W.Z/070-1/10/2023

2023/10/23

7 Reszta	4	3	338
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu			8 216 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		8 700 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	13 853 PLN	
Współczynnik redukcji kosztu części	0,30	
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,65	
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	0,99	
Zredukowany koszt naprawy	7 323 PLN	1 376 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		8 700 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0556	8 216 PLN
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,82	6 737 PLN
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97	6 535 PLN
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,21	1 372 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.		1 377 PLN
Współczynnik ekspercki	2,54	3 500 PLN

Komentarz

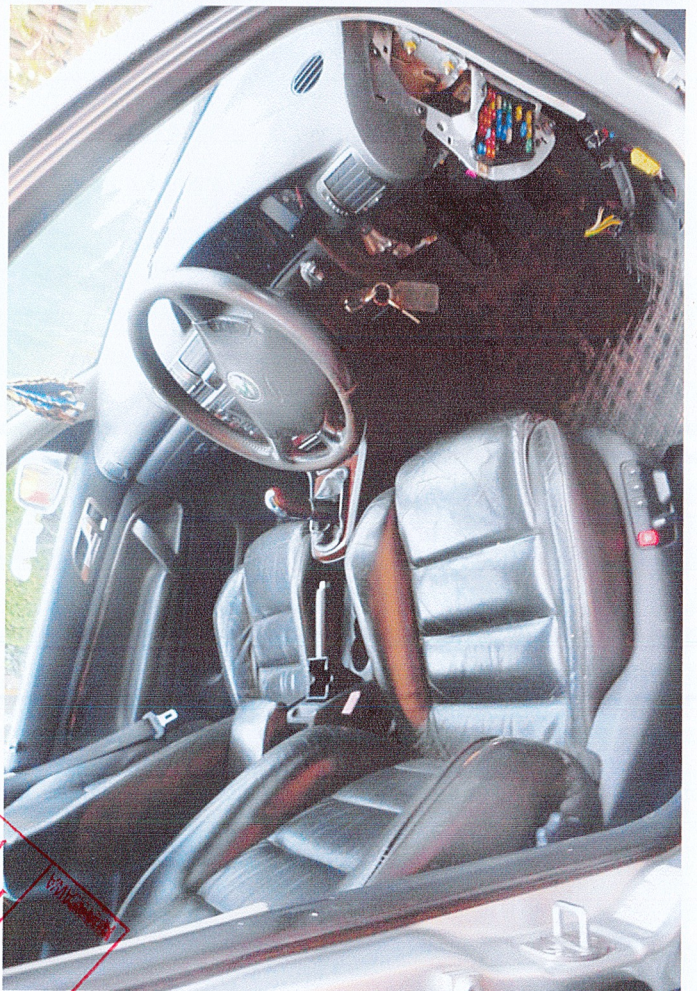
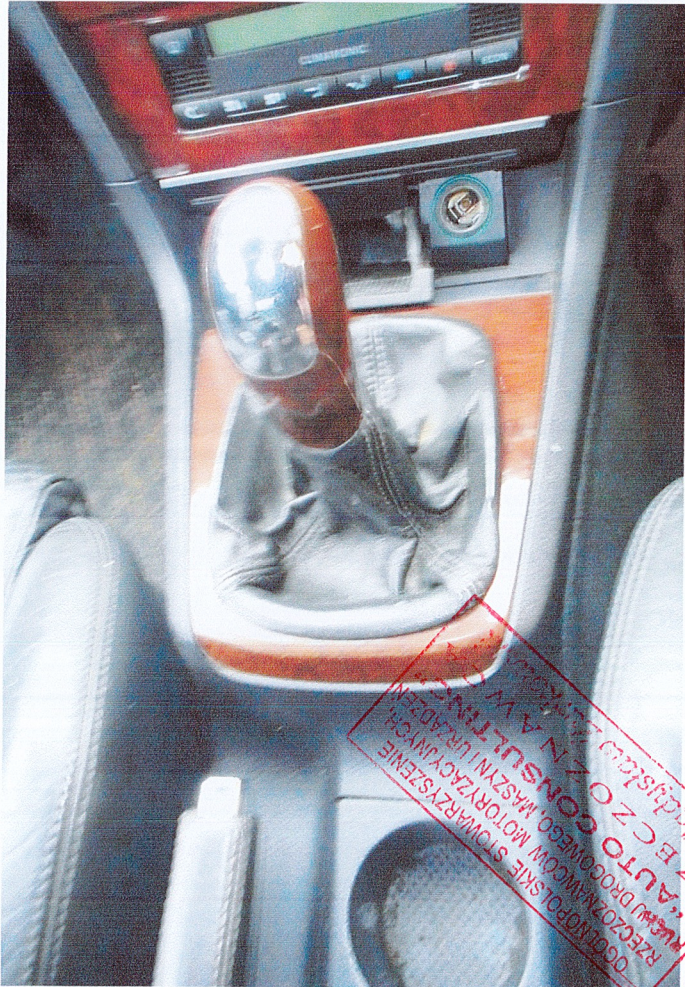
POJAZD NIESPRAWNY TECHNICZNIE Z POWODU DŁUGOLETNIEGO POSTOJU ok. 6 lat.

Stwierdzono stan postępującej korozji nadwozia oraz zawiesznień - tył+ przód

Przystosowany do ruchu lewostronnego- kierownica umieszczona po prawej stronie.

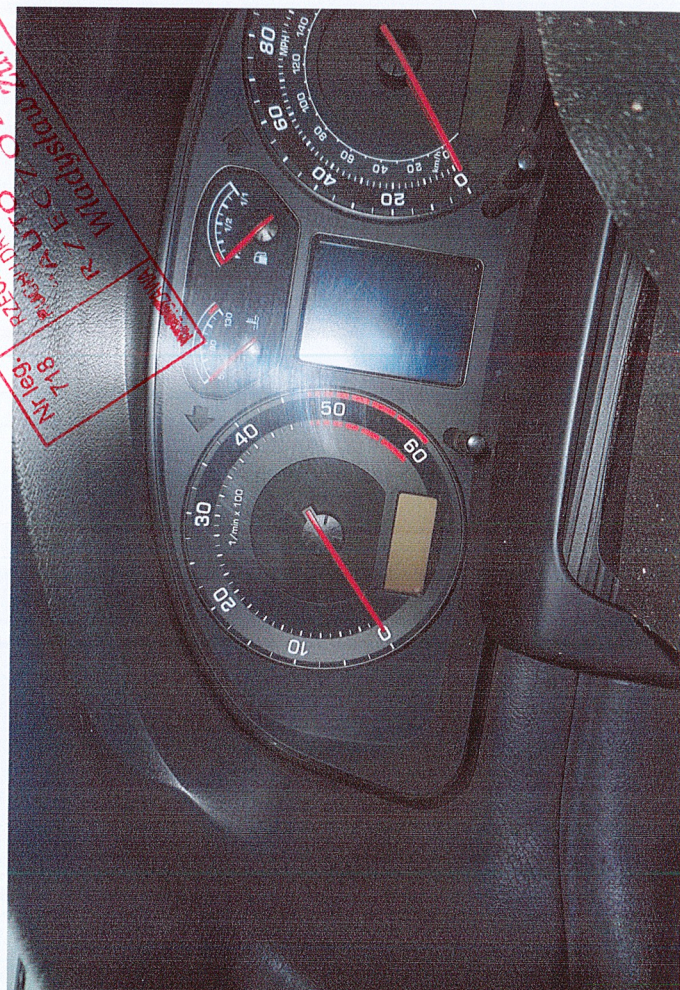
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	8 700 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	3 500 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	5 200 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	1,59





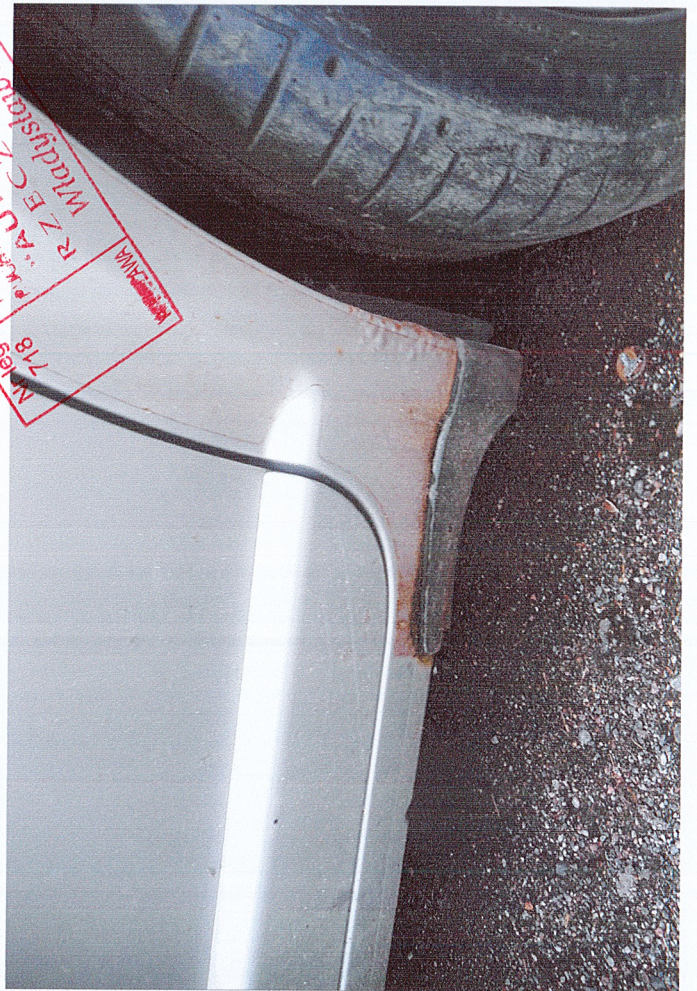
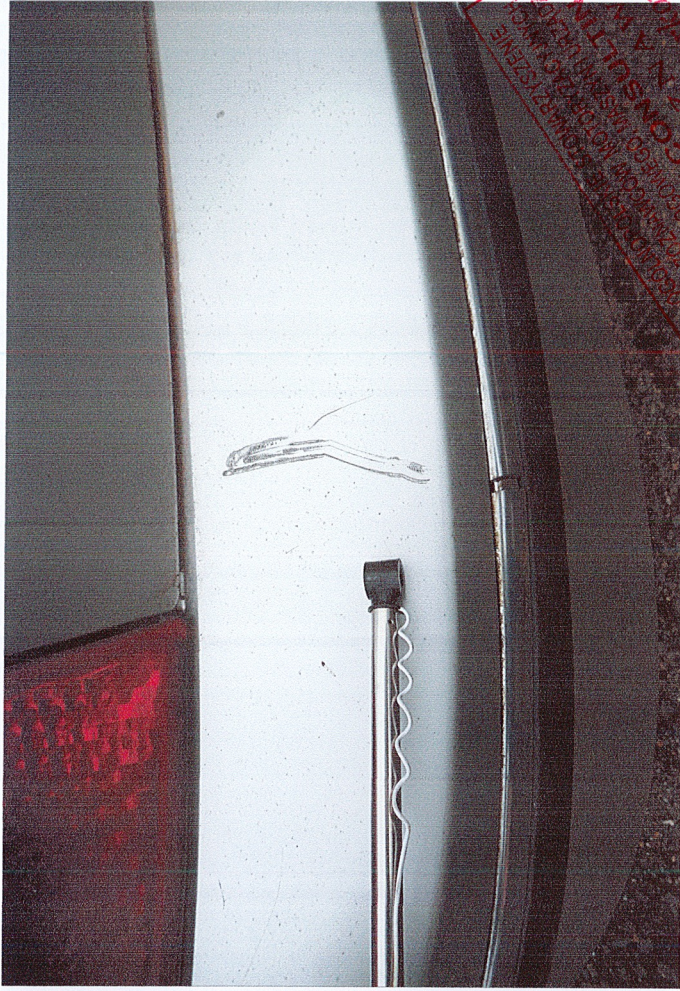
Nr. 718. Rzeczoznawca w dziedzinie inżynierii mechanicznej w zawodzie inżyniera technika. Rzeczoznawca w dziedzinie inżynierii mechanicznej w zawodzie inżyniera technika. Rzeczoznawca w dziedzinie inżynierii mechanicznej w zawodzie inżyniera technika. Rzeczoznawca w dziedzinie inżynierii mechanicznej w zawodzie inżyniera technika.

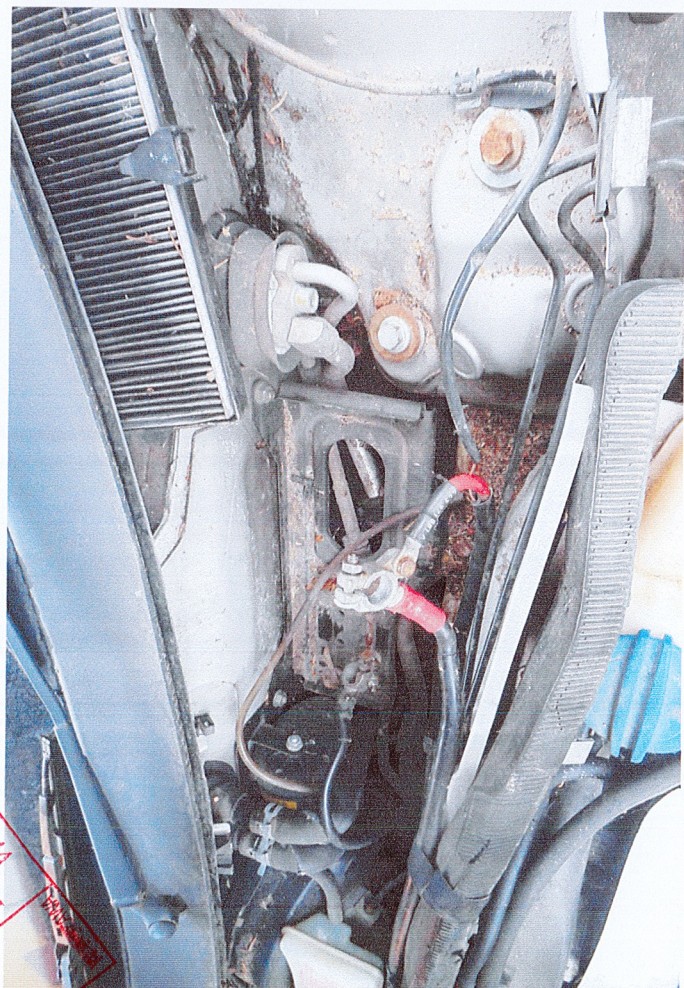
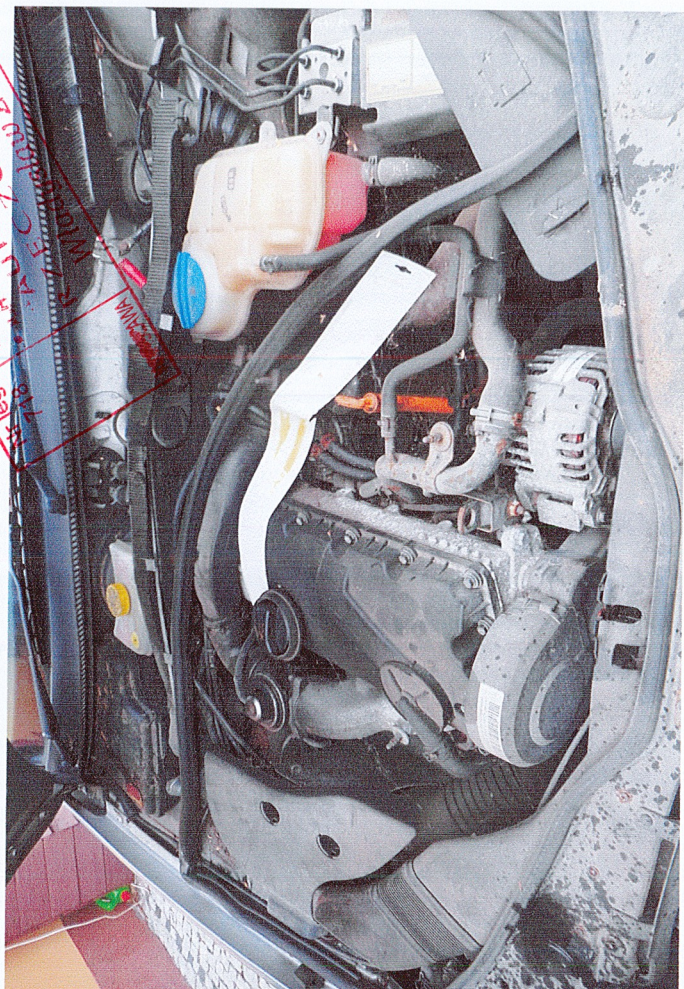
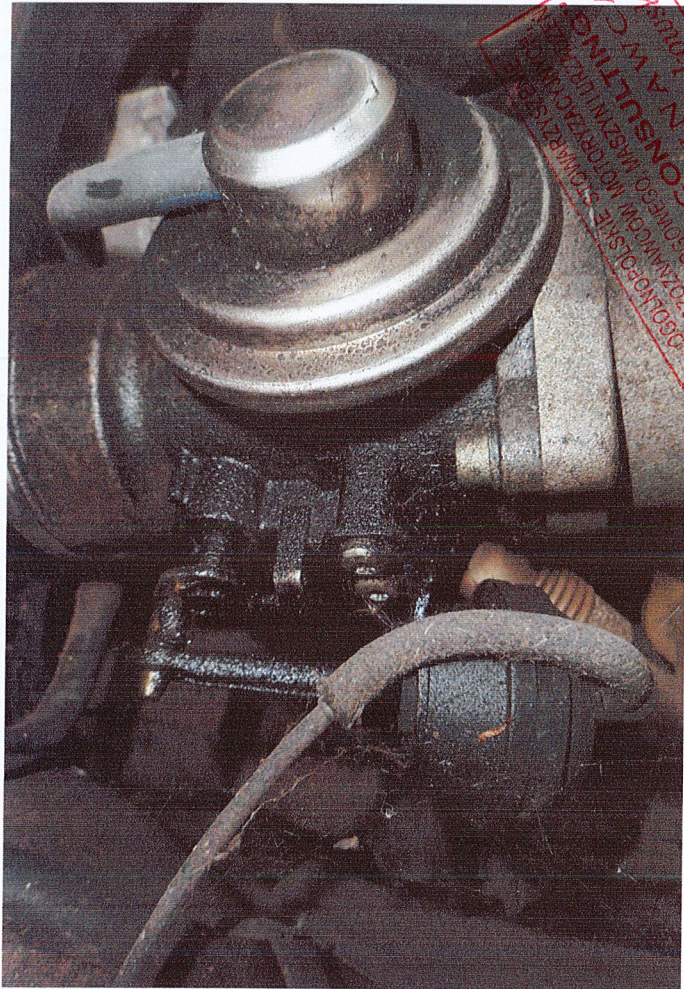
Nr. 718. Rzeczoznawca w dziedzinie inżynierii mechanicznej w zawodzie inżyniera technika. Rzeczoznawca w dziedzinie inżynierii mechanicznej w zawodzie inżyniera technika. Rzeczoznawca w dziedzinie inżynierii mechanicznej w zawodzie inżyniera technika. Rzeczoznawca w dziedzinie inżynierii mechanicznej w zawodzie inżyniera technika.



NR. REG. 718
PRZEDSIĘWZIĘCIE STAWIENIE
RZECZOZNAWCOW MASYNYCH
I WADYSTAW ZEFOWSKI
RZECZOZNAWCO ZINAWCA

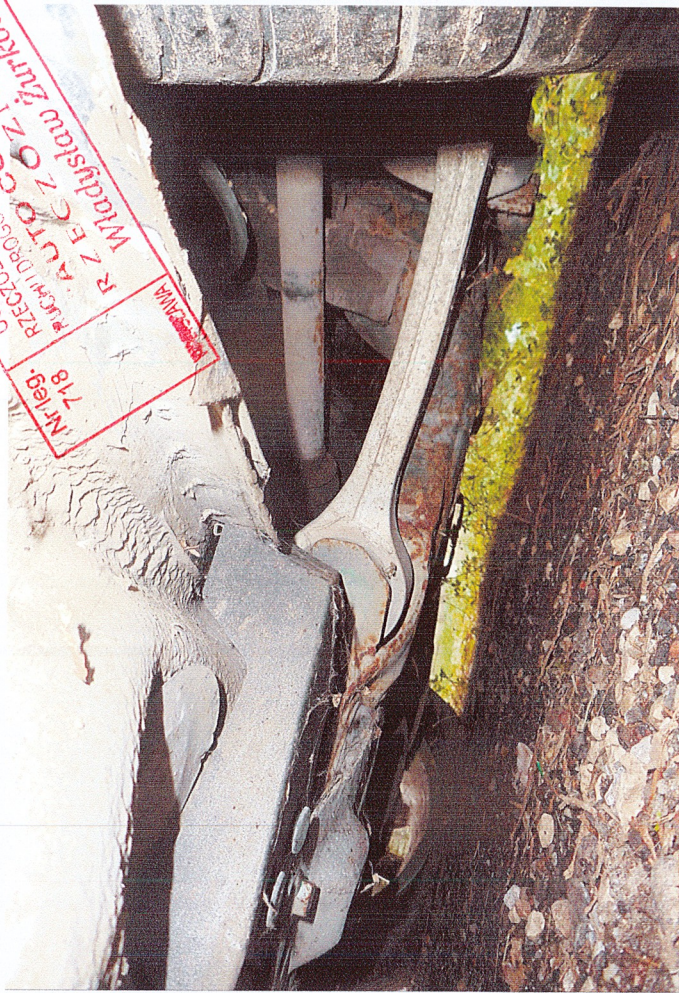
NR. REG. 718
PRZEDSIĘWZIĘCIE STAWIENIE
RZECZOZNAWCOW MASYNYCH
I WADYSTAW ZEFOWSKI
RZECZOZNAWCO ZINAWCA







Wypadisko z 17-10-2019
RZE C Z N A N C A
RZECZNIKOWO MIASTO
OGOLNOSPRAWNE SPRAWISZCZNE
Nr leg. 718



Wypadisko z 17-10-2019
RZE C Z N A N C A
RZECZNIKOWO MIASTO
OGOLNOSPRAWNE SPRAWISZCZNE
Nr leg. 718

