



OGOLNOPOLSKIE STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW MOTORYZACYJNYCH, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ "AUTOCONSULTING"

ul. Boh. Warszawy 31-35, pok. 308
78-400 SZCZECINEK
tel. kom. 0-695 662 961

EDYTORSTWO WIELOBRANŻOWE
"AUTO-ELEKTRO-TEST"
Władysław Żurkowski
Boh. Warszawy 31-35, pok. 308
78-400 SZCZECINEK
tel. 695 662 961



2025-02-05/CZE;141-02/CZE

sygn. JurX. **ZEH-1/2021**
SP. Z K / O PG. 12 ok.
1% SK. = 1% ORYG. A. 1. *
podpis: *Cedmiech*

WYCENA Nr: WZ/KZ/008/01/2025

z dnia: 2025/01/27

Rzeczoznawca : mgr inż. Karol ŻURKOWSKI RS001804 , Władysław ŻURKOWSKI

Zleceniodawca: Halina Zelisko

Adres: Osadnicza 19b/2, 65-785 Zielona Góra

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Date: [D] I-2025

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 1995

Model: 312 Sprinter Diesel 3.5t

Wersja:

Nr rejestracyjny: FZ86226

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy*

VIN: WDB9034631P511628

Nr INFO-EKSPERT	022-01078
Data pierwszej rejestracji	1995/05/15, (w Polsce: 2007/06/27)
Data ważności badania technicznego	2025/01/23
Data oględzin	2025/01/24
Miejsce oględzin	ul. Łężyca-Dolna 19, 66-016 Zielona Góra lubuskie
Wskazanie drogomierza	462679 km
Okres eksploatacji pojazdu (95/05/15-25/01/27)	356 mies.
Opis rodzaju pojazdu	wielozadaniowy
Charakter wykorzystania	przewóz towarów
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 1-warstwowy akrylowy
Dop. masa całk. / Ładowność	3490 kg* / 1390 kg
Rodzaj nadwozia	kombi z podwyższonym dachem 4 drzwiowe 2+3 osobowe
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna
Rozstaw osi	4025 mm
Oznaczenie silnika	602980
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2874 ccm / 90kW (122KM)
Doładowanie	Turbosprężarka
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	5 / rzędowy
Długość / Szerokość / Wysokość	6535 mm / 1933 mm / 2570 mm

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (356 mies.) * 15 500 PLN

Wartość bazową pojazdu spoza katalogu dostępnego w Polsce przyjęto według następujących kryteriów: rodzaj i pojemność silnika, rozstaw osi, wariant nadwozia (van),

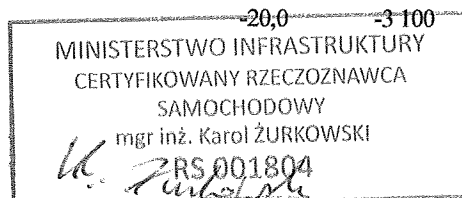
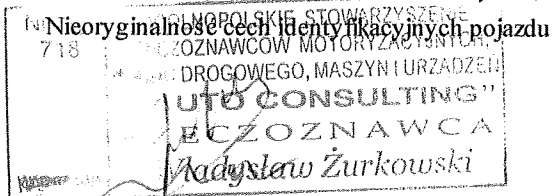
KOREKTY RÓŻNE - 3 875 PLN

W tym:

Aktualność badań technicznych [] %] Wart. [PLN] -5,0 - 775

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2025/01/27, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.

Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 356 mies.



Pojazdy dopuszczone do ruchu w Polsce z nieoryginalnym numerem identyfikacyjnym VIN, lub jego zamiennikiem, są traktowane jako mniej wiarygodne co do jakości. Dla pojazdów tych występuje ponadto ograniczenie dostępu do danych historycznych jak też potencjalne utrudnienia w ruchu i obrocie międzynarodowym. Wartości rynkowe takich pojazdów są niższe od wartości pojazdów nie posiadających tej wady, co określa korekta.

Nieoryginalna tabliczka znamionowa

Numer VIN : ostatnie cyfry nieczytelne

Tachograf analogowy: brak oznaczenia, należy zdemontować

PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE
"AUTO-ELEKTRO-TEST"
Władysław Żurkowski
ul. Boh. Warszawy 31-35, pok. 3
78-400 SZCZECINE
tel. 995 662 961

KOMENTARZ

Nie wykonano korekty za przebieg. Przedstawiony pojazd jest pojazdem ciężarowym, który wiekowo ma 30 lat, był wielokrotnie przerabiany, brakuje oryginalnej tabliczki znamionowej, brak ważnej legalizacji tachografu. Z uwagi na ww. okoliczności odstępiono od korekty na przebieg oraz pierwszą rejestrację.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

11600 PLN

(słownie: jedenaście tysięcy sześćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 2169,11 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

5700 PLN

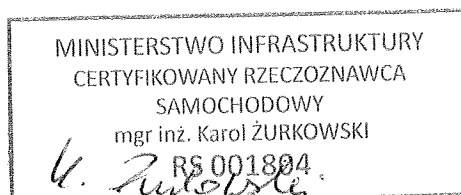
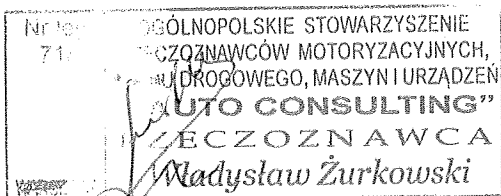
(słownie: pięć tysięcy siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1065,85 PLN

Szkoda nie dotyczy zdarzenia powypadkowego

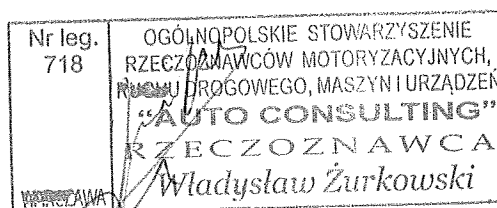
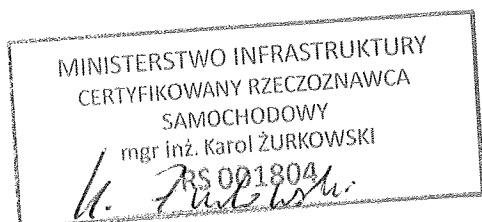
Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na I-2025 zweryfikowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- doświadczeń własnych rzeczoznawców,
- analizy rynku pojazdów używanych na terenie RP



KLAUZULE I ZASTRZEŻENIA

1. Za niniejsze opracowanie odpowiedzialność ponoszą rzeczoznawcy.
2. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawcy zastrzegają się, że nie biorą odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu
3. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
4. Bez zgody autorów opinii zabrania się jej powielania.
5. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
6. Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie badania pojazdu i dokumentów w warunkach istniejących na miejscu.

Podpis i pieczęć:

Rzeczoznawca : mgr inż. Karol ŻURKOWSKI RS001804 , Władysław ŻURKOWSKI

Zleceniodawca: Halina Zelisko

Adres: Osadnicza 19b/2, 65-785 Zielona Góra

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE
"AUTO-ELEKTRO-TEST"
 Władysław Żurkowski
 ul. Boh. Warszawy 31-35, pok. 308
 78-400 SZCZECINEK
 tel. 605 600 961

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] I-2025

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 1995

Model: 312 Sprinter Diesel 3.5t

Wersja:

Nr rejestracyjny: FZ86226

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy*

VIN: WDB9034631P511628

Nr INFO-EKSPERT	022-01078
Data pierwszej rejestracji	1995/05/15, (w Polsce: 2007/06/27)
Data ważności badania technicznego	2025/01/23
Data oględzin	2025/01/24
Miejsce oględzin	ul. Łężyca-Dolna 19, 66-016 Zielona Góra lubuskie
Wskazanie drogomierza	462679 km
Okres eksploatacji pojazdu (95/05/15-25/01/27)	356 mies.
Opis rodzaju pojazdu	wielozadaniowy
Charakter wykorzystania	przewóz towarów
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 1-warstwowy akrylowy
Rodzaj nadwozia	kombi z podwyższonym dachem 4 drzwiowe 2+3 osobowe
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna
Oznaczenie silnika	602980
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2874 ccm / 90kW (122KM)

WYPOSAŻENIE (1995.01-1998.06)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Akumulator 88 Ah	10	Szyba przednia klejona
2	Alternator 90 A	11	Światła z regulacją kąta pochylenia
3	Fotele z pełną regulacją położenia	12	Tarcze kół 6Jx15 H2
4	Hamulce tarczowe kół przednich i tylnych	13	Wspomaganie układu kierowniczego
5	Lusterka zewnętrzne regulowane z wnętrza pojazdu	14	Zagłówki na wszystkich miejscach
6	Opony 225/70 R15	15	Zawieszenie osi tylnej na resorach parabolicznych
7	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe	16	Zawieszenie przednie niezależne z dolnym wahaczem poprzecznym
8	Silnik OM 602 LA	17	Zegar cyfrowy
9	Skrzynia biegów G28		

STAN TECHNICZNY POJAZDU

SILNIK: pracuje prawidłowo,

WNĘTRZE: brak foteli drugiego rzędu

ELEKTRYKA obudowa akumulatora do wymiany

OPONY : 10 % zużycia, brak śladów nieprawidłowej geometrii zawieszenia

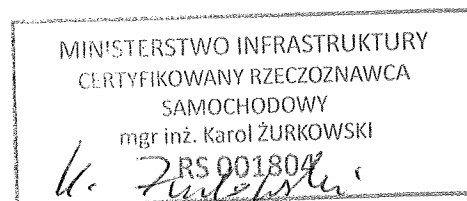
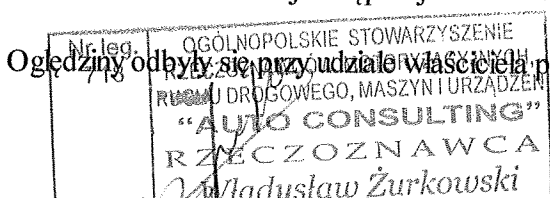
Hamulec ręczny do naprawy

UWAGI

Identyfikacji dokonano na podstawie:

- Dowodu rejestracyjnego
- Numeru VIN rama prawa strona
- Tabliczki znamionowej zastępczej wzmocnienie fotela kierowcy

Oględziny odbyły się przy udziale właściciela pojazdu



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: WZ/KZ/008/01/2025

PRZEDSIĘWZIENIE
"AUTO-ELEKTRO-TEST"
Władysław Żurkowski
ul. Boh. Warszawy 31-35, pok. 308
78-400 SZCZECINEK
71 37 55 551

z dnia: 2025/01/27

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] I-2025

Marka: MERCEDES-BENZ

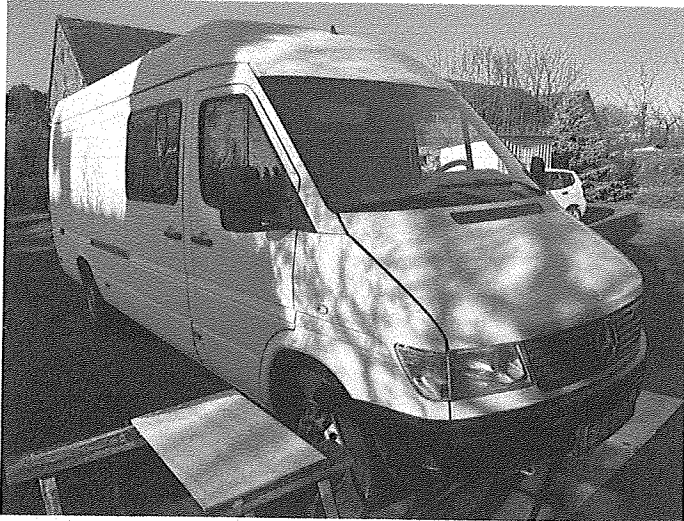
Rok produkcji: 1995

Model: 312 Sprinter Diesel 3.5t

Wersja:

Nr rejestracyjny: FZ86226

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy*



Fot. 1



Fot. 2



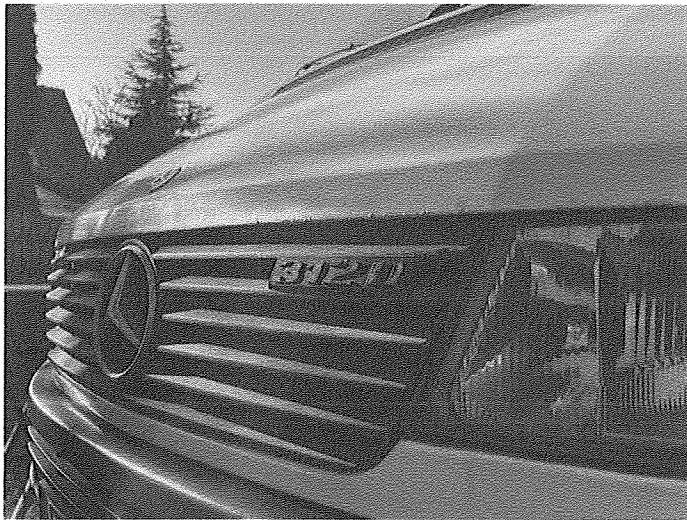
Fot. 3



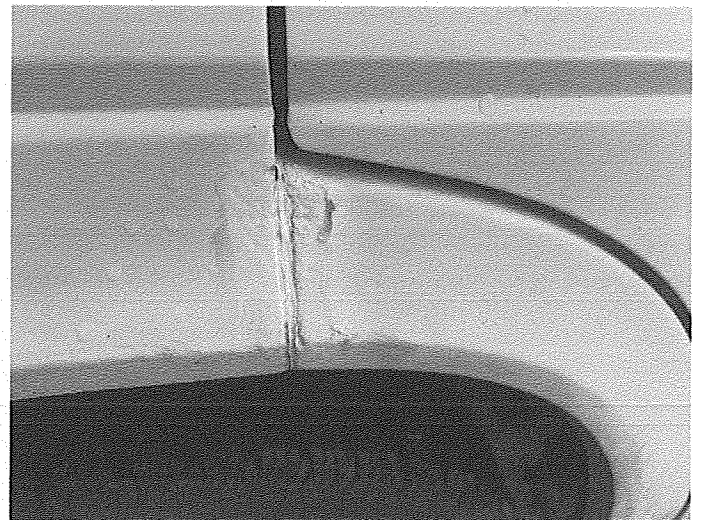
Fot. 4

Nr leg. 718	OGÓLNOPOLSKIE STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW MOTORYZACYJNYCH, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ "AUTO CONSULTING" RZECZOZNAWCA Władysław Żurkowski
----------------	--

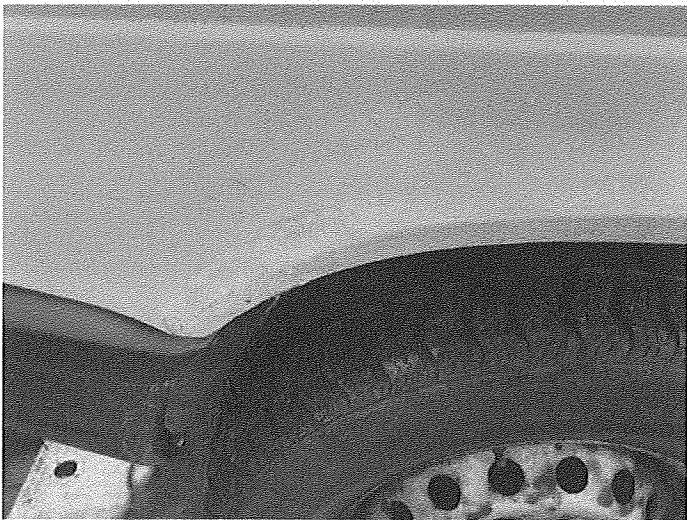
MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY mgr inż. Karol ŻURKOWSKI RS 001804 <i>K. Żurkowski</i>
--



Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8



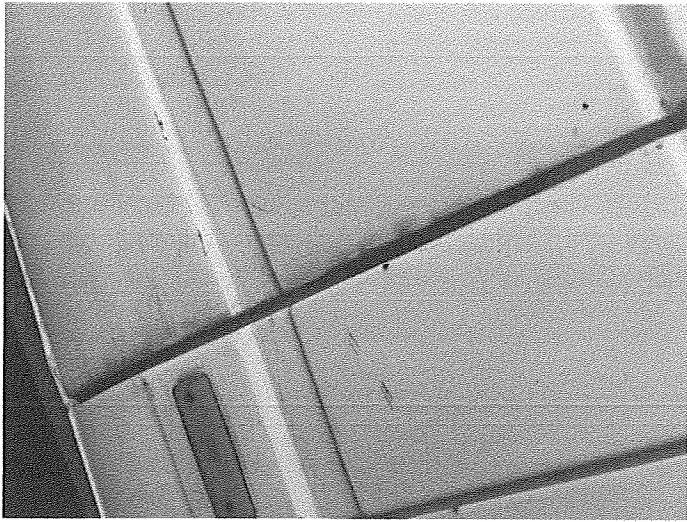
Fot. 9



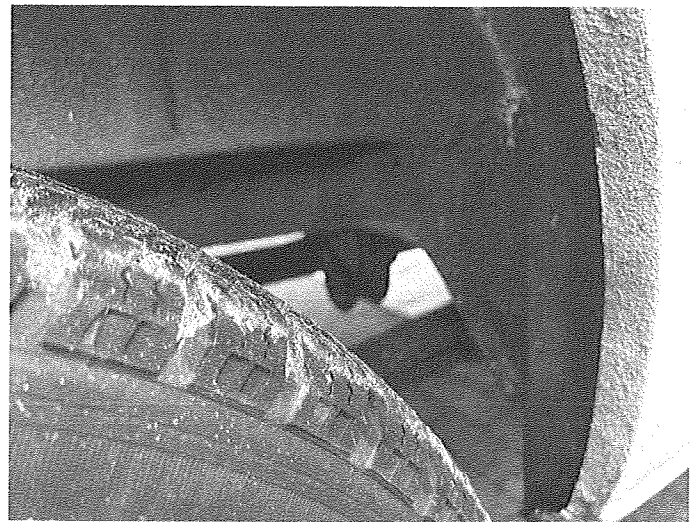
Fot. 10

Nr leg. 718	OGÓLNOPOLSKIE STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW MOTORYZACYJNYCH, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ "AUTO CONSULTING" RZECZOZNAWCA Władysław Żurkowski
----------------	--

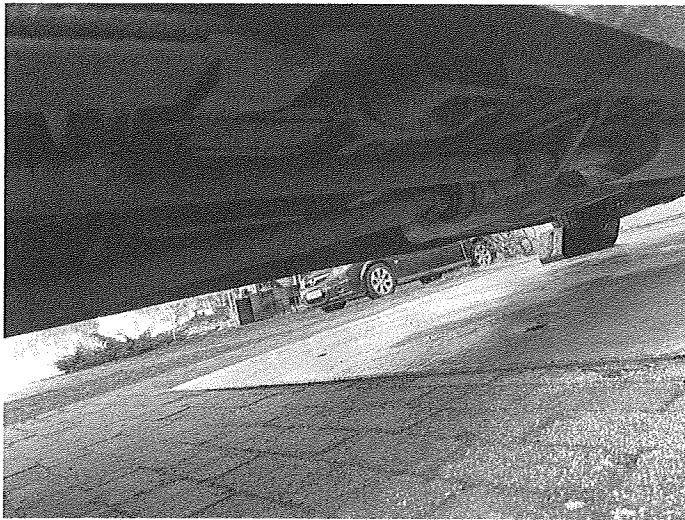
MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY mgr inż. Karol ŻURKOWSKI <i>K. Żurkowski</i> RS 001804
--



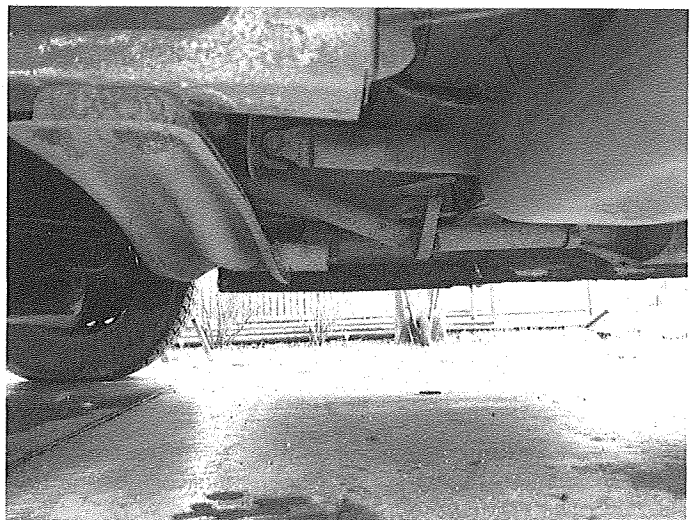
Fot. 11



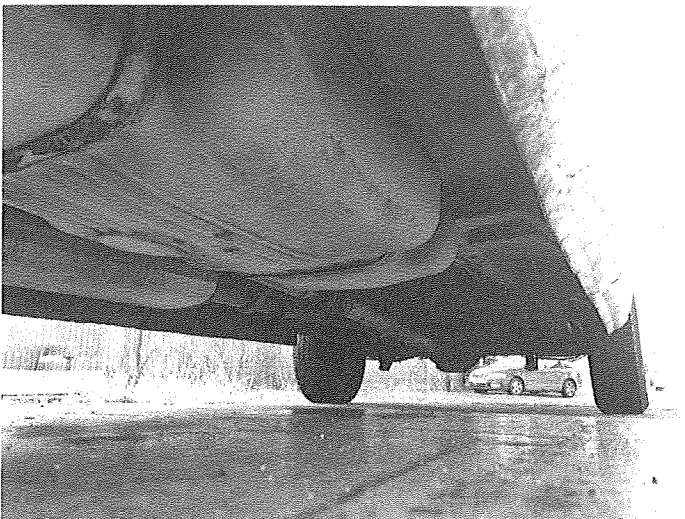
Fot. 12



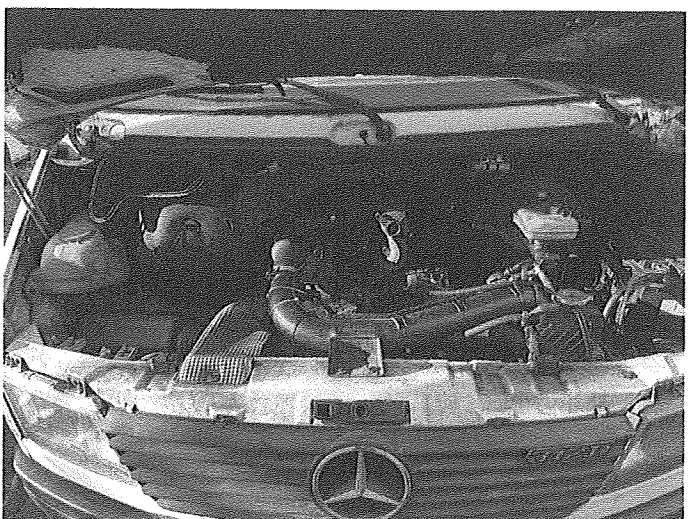
Fot. 13



Fot. 14



Fot. 15



Fot. 16

Nr leg. 718	OGÓLNOPOLSKIE STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW MOTORYZACYJNYCH, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ "AUTO CONSULTING" RZECZOZNAWCA Władysław Żurkowski
----------------	--

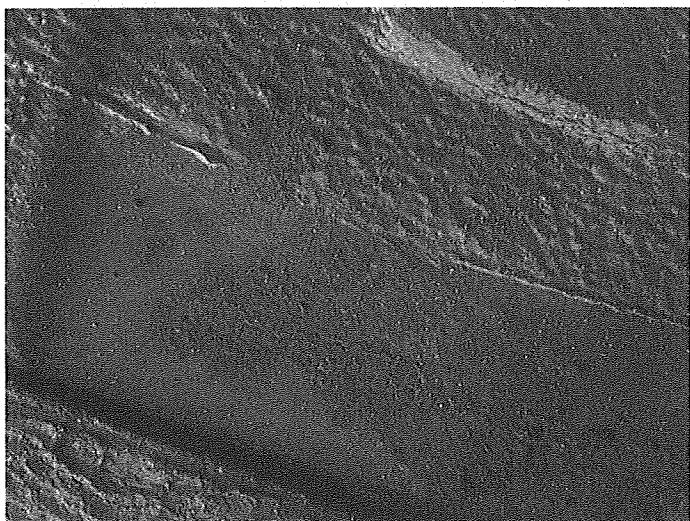
MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY mgr inż. Karol ŻURKOWSKI K. Żurkowski RS 001804



Fot. 17



Fot. 18



Fot. 19



Fot. 20



Fot. 21

TABLICZKA ZASTĘPCZA
 MARKA POJAZDU MERCEDES BENZ
 TYP/MODEL SPRINTER 312
 NR IDENTYFIKACYJNY
 W110 903 4 R 312 P 1828
 TABLICZKA WYKONANA DWA 17/03



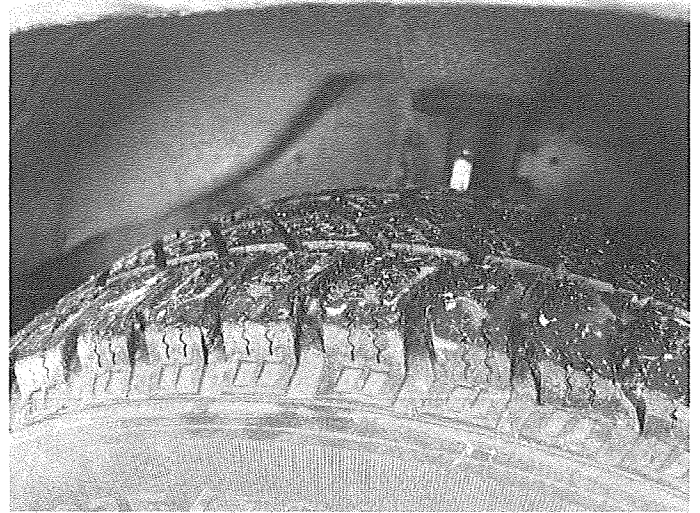
Fot. 22

Nr leg.
718
 OGÓLNOPOLSKIE STOWARZYSZENIE
 RZECZOZNAWCÓW MOTORYZACYJNYCH,
 PŁACENI DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ
 "AUTO CONSULTING"
 RZECZOZNAWCA
 Władysław Żurkowski

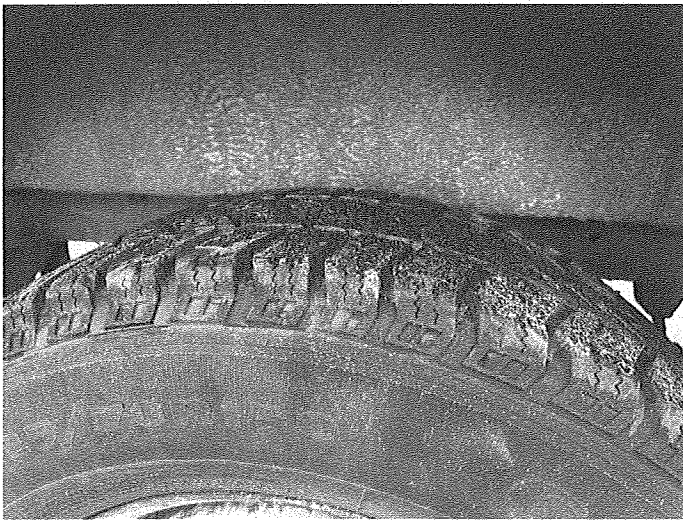
MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
 CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA
 SAMOCHODOWY
 mgr inż. Karol ŻURKOWSKI
 RS 001804
K. Żurkowski



Fot. 23



Fot. 24



Fot. 25

Nr leg. 718	OGÓLNOPOLSKIE STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW MOTOZYCYJNYCH, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ "AUTO CONSULTING" RZECZOZNAWCA Władysław Żurkowski
----------------	--

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY mgr inż. Karol ŻURKOWSKI RS 001804 <i>K. Żurkowski</i>
--

Rzeczoznawca : mgr inż. Karol ŻURKOWSKI RS001804 , Władysław ŻURKOWSKI

Zleceniodawca: Halina Zelisko

Adres: Osadnicza 19b/2, 65-785 Zielona Góra

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE
"AUTO-ELEKTRO-TEST"
 Władysław Żurkowski
 ul. Boh. Warszawy 31-35, pok. 308
 78-400 SZCZECINEK
 tel. 695 662 961

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] I-2025

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 1995

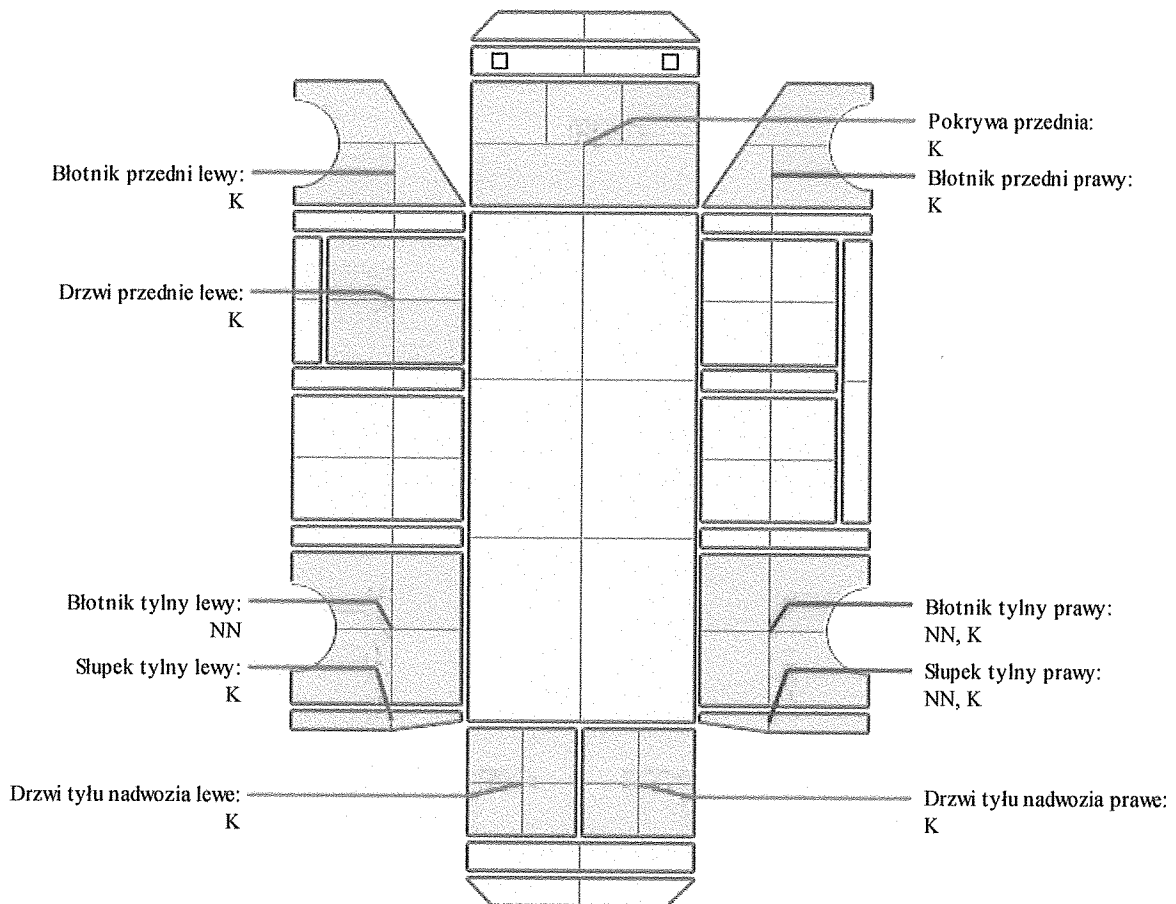
Model: 312 Sprinter Diesel 3.5t

Wersja:

Nr rejestracyjny: FZ86226

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy*

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



INFORMACJE DODATKOWE

Oznaczenia:

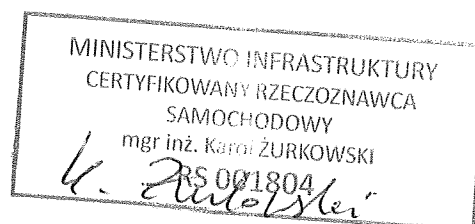
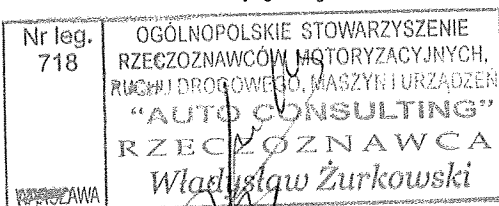
Z – zarysowanie O – odprysk

K – korozja WŻ – wżarcie

U – uszkodzenie poważne NN – nieprofesjonalna naprawa

W – wgniecenie WG – wgniecenie głębokie

Zp – zmatowienie P – pęknięcie



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: WZ/KZ/008/01/2025

z dnia: 2025/01/27

Rzeczoznawca : mgr inż. Karol ŻURKOWSKI RS001804 , Władysław ŻURKOWSKI

Zleceniodawca: Halina Zelisko

Adres: Osadnicza 19b/2, 65-785 Zielona Góra

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANZOWE
"AUTO-ELEKTRO-TEST"
Władysław Żurkowski
ul. Boh. Warszawy 31-35, pok. 308
78-400 SZCZECINEK
tel. 905 992 981

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] I-2025

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 1995

Model: 312 Sprinter Diesel 3.5t

Wersja:

Nr rejestracyjny: FZ86226

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy*

Nr IE: 022-01078

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 356 mies.)

11 600 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu

0,17

CZĘŚCI DO NAPRAWY

Lp.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Pokrywa przednia	
2	Błotnik przedni	L
3	Drzwi boczne przednie	L
4	Drzwi boczne tylne	
5	Drzwi tyłu nadwozia	LiP
6	Słupek narożny tylny	LiP
7	Szkielet ściany bocznej tylnej z wnęką koła kpl.	L
7 Reszta		
8	Akumulator	

CZĘŚCI DO WYMIANY

Lp.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
6 Zawieszenie tylne		
1	Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłoną i elementami ciernymi (LiP

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

Lp.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	34	7	3 668
2	Wyposażenie	26	0	3 016
3	Silnik z osprzętem	18	0	2 088
4	Układ napędowy	8	0	928
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	8	0	928
6	Zawieszenie tylne	4	23	357
7	Reszta	2	3	225
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				11 210 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	11 600 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	13 559 PLN
Współczynnik redukcji kosztu części	0,30
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,65
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	0,80
Zredukowany koszt naprawy	5 865 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	5 735 PLN

RZECZOZNAWCA
Władysław Żurkowski

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA
SAMOCHODOWY
mgr inż. Karol ŻURKOWSKI

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	11 600 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0336
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,88
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,21
Wynik metody stopnia uszkodzenia	2 009 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy .	5 735 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	11 600 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	5 700 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	5 900 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	1,17

Podpis i pieczęć: