

Rzecznik : inż. Piotr Pałasz RS 000308

Zleceniodawca: Syndyk Masy Upadłości Grzegorz

Właściciel: Czesława Król

Dokument: Dowód rejestracyjny seria: BAL numer: 1357398

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu



2025-06-05/CZE/005

sygn. JARX KR2-112024
Strona 4 z 4
18.06.2025
podpis: Anna

PODSTAWA OPINII

historia pojazdu.gov.pl

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2025

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2004

Model: Megane II 1.5 dCi MR`02 E3

Wersja: Pack Expression

Nr rejestracyjny: FSL 13UU

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: VF1SMRF0531717821

Nr INFO-EKSPERT	031-01184
Data pierwszej rejestracji	2004/05/13, (w Polsce: 2008/10/07)
Data ważności badania technicznego	2022/04/19
Przebieg szacowany	170000 km
Okres eksploatacji pojazdu (04/05/13-25/06/05)	253 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 2-warstwowy typu uni
Oznaczenie typu	B/CM0
Dop. masa całkowita	1745 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Oznaczenie silnika	K9K722
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1461 ccm / 60kW (82KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2004.11-2005.05)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Antena radiowa dachowa	16	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
2	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	17	Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy
3	Immobilizer	18	Sygnalizacja otwartych drzwi
4	Karta kodowa Renault	19	Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł
5	Kolumna kierownicy regulowana	20	System wspomagania nagłego hamowania
6	Komputer pokładowy	21	Szyby przednie regulowane elektrycznie
7	Kurtyny powietrzne boczne	22	Szyby przyciemniane
8	Nawiew powietrza na siedzenia tylne	23	Światła z regulacją kąta pochylenia
9	Obrotomierz	24	Tablica rozdzielcza z regulacją oświetlenia
10	Pas bezpieczeństwa środkowy tylny 3-punktowy	25	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
11	Poduszka powietrzna kierowcy	26	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne elektryczne
12	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	27	Wycieraczka szyby tylnej włączana automatycznie przy biegu wstecznym
13	Poduszki powietrzne boczne przednie	28	Wyświetlacz wielofunkcyjny
14	Przygotowanie do montażu radia	29	Zamek centralny
15	* Radioodtwarzacz 4x15W CD		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + EBV - korektor siły hamowania, elektryczny ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV		
2	Zaglówki przednie i tylne 5 szt. Zaglówki siedzeń tylnych 3 szt. Zaglówki foteli przednich		

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd niesprawny technicznie - stoi w warsztacie w Bolesławcu od ponad 3 lat.
 Brak możliwości uruchomienia silnika - niesprawny układ zasilania silnika - zdemontowane wtryskiwacze.
 Wnętrze pojazdu - brudne, zdemontowane elementy obudowy deski rozdzielczej.
 Ogumieni kół - zestarzone.
 Mechanizmy podwozia - skorodowane.

Naprawa pojazdu jest ekonomicznie nieuzasadniona.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (253 mies.) *	3 300 PLN
KOREKTY RÓŻNE	- 2 640 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 165

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Aktualność badań technicznych	-5,0	- 165
-------------------------------	------	-------

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2025/06/05, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy. Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 253 mies.

Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	- 330
-----------------------------	-------	-------

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Konieczne naprawy pojazdu	-30,0	- 990
---------------------------	-------	-------

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Audto stoi uszkodzone 3 lata	-30,0	- 990
------------------------------	-------	-------

WARTOŚĆ BRUTTO PO UWZGLĘDNIENIU KOREKT	660 PLN
WARTOŚĆ MIN. BRUTTO WYNIKAJĄCA Z SZAC. WARTOŚCI ZŁOMU	800 PLN

KOMENTARZ

historiapojazdu.gov.pl

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

800 PLN

(słownie: osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 149,59 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wartość likwidacyjna - 550 zł brutto

Zastrzeżenia ograniczające opinie.

- Nie weryfikowano stanu drogomierza.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę oraz na podstawie historiapojazdu.gov.pl
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Opracował: Piotr Palasz

Dokument elektroniczny - nie wymaga podpisu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: BUP-021/2025

z dnia: 2025/06/05

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2025

Marka: RENAULT

Model: Megane II 1.5 dCi MR'02 E3

Wersja: Pack Expression

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Rok produkcji: 2004

Nr rejestracyjny: FSL 13UU



IMG-20250604-WA0004 (1)



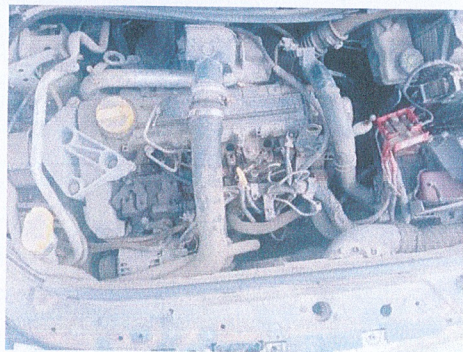
IMG-20250604-WA0006



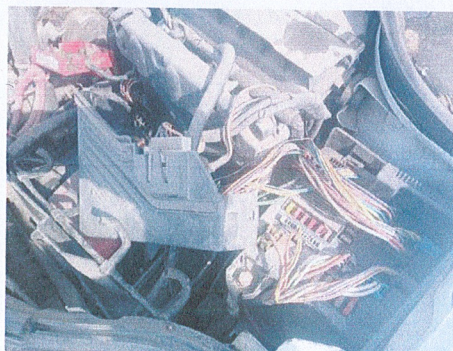
IMG-20250604-WA0007



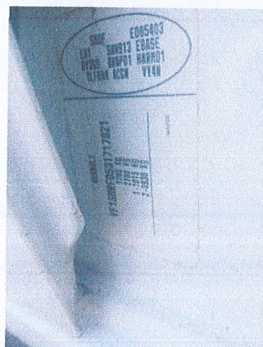
IMG-20250604-WA0005



IMG20250605094610



img20250605094619-2



IMG20250605094754