



OGÓLNOPOLSKIE STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW MOTORYZACYJNYCH, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ "AUTOCONSULTING"

PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE
"AUTO-ELEKTRO-TEST"
Władysław Żurkowski
ul. Boh. Warszawy 31-35, pok. 308
78-400 SZCZECINEK
tel. 695 662 961



PRZEDSIĘBIORSTWO
WIELOBRANŻOWE
Władysław Żurkowski

OPINIA Nr: WZ/KZ/032/04/2024

z dnia: 2024/04/22

Wykonawca opinii : mgr inż. Karol ŻURKOWSKI RS001804, Władysław ŻURKOWSKI

Zleceniodawca: Justyna SYKAŁA

Adres: Wielotów 14, 66-620 Gubin

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2024

Marka: BMW

Rok produkcji: 2000

Model: 530 Diesel Kat. MR'01 E39

Wersja:

Nr rejestracyjny: FRK 219CJ

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WBADL81040GX45275

Nr INFO-EKSPERT	003-00384
Data pierwszej rejestracji	2000/12/15, (w Polsce: 2010/11/25)
Data ważności badania technicznego	2023/08/30
Wskazanie drogomierza	397421 km
Okres eksploatacji pojazdu (00/12/15-24/04/22)	280 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czarny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	E39
Dop. masa całkowita	2175 kg*
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2926 ccm / 142kW (193KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	6 / rzędowy / 24
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	tylny (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2000.09-2001.02)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	15	Poduszki powietrzne boczne przednie
2	Dysze spryskiwaczy podgrzewane	16	* Radioodtwarzacz BMW Professional
3	Filtr p/pyłkowy	17	* Reflektory ksenonowe
4	* Fotele przednie komfortowe	18	System kontroli trakcji automatyczny ASC+T
5	Głośniki 6 szt.	19	* System ostrzegania o przeszkodzie z tyłu pojazdu PDC
6	Immobilizer	20	* Szyba przednia z pasem p/słonecznym
7	Klimatyzacja automatyczna	21	Światła p/mgienne przednie
8	Kolumna kierownicy regulowana	22	Światło dodatkowe STOP
9	Komputer pokładowy (wersja uproszczona)	23	Tarcze kół aluminiowe 7Jx16 "RADIALSPEICHE 48" opony 225/55
10	Kurtyny powietrzne boczne	24	Tempomat
11	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa pirotechniczne	25	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
12	Obrotomierz	26	Wspomaganie układu kierowniczego
13	* Podłokietnik centralny przedni	27	Zagłówki siedzeń tylnych 3 szt.
14	Podłokietnik siedzeń tylnych	28	Zamek centralny zdalnie sterowany

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- * Fotele przednie regulowane elektrycznie, pamięć położenia fotela kierowcy
Fotel kierowcy regulowany elektrycznie
Fotel kierowcy z pamięcią położenia
Fotel pasażera regulowany elektrycznie
- * Fotele przednie z podparciem miedzybiodrowym

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA
SAMOCHODOWY
mgr inż. Karol ŻURKOWSKI
RS 001804

- Fotel pasażera z podparciem odcinka lędźwiowego
Fotel kierowcy z podparciem odcinka lędźwiowego
- 3 Kierownica wielofunkcyjna pokryta skórą
Kierownica wielofunkcyjna
Kierownica pokryta skórą
- 4 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 5 Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera
- 6 Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie
Szyby przednie regulowane elektrycznie
Szyby tylne regulowane elektrycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Kierownica wielofunkcyjna sportowa "M" (dopłata)	9
	Kierownica wielofunkcyjna Kierownica sportowa typu M	
2	Lakier metalizowany	86
3	+Ogrzewanie niezależne	103
4	Podsufitka z materiału w kolorze czarnym	16
5	System nawigacji z TV + komputer pokładowy (dopłata)	167
	Komputer pokładowy System nawigacji Odbiór TV w systemie nawigacji	

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Uszkodzenia:

- błąd poduszki powietrznej oraz modułu komfortu
- uszkodzenie systemu spryskiwaczy
- wyrwana klamka drzwi przednich prawych wewnątrz
- brak czujnik cofania tylnego prawego skrajnego
- wyciek oleju komora silnika , lewa strona
- nalot rdzy błotnik przedni prawy
- brak nadkola przedniego prawego
- brak nadładki progu przedniego prawego

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (287 mies.) * 8 300 PLN

Wartość bazową pojazdu spoza katalogu dostępnego w Polsce przyjęto według następujących kryteriów: rodzaj napędu, pakiet stylistyczny, pojemność silnika, moc silnika, wariant wyposażenia

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 381 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG 256 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 422 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 24 579 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 2,95%.

KOREKTY RÓŻNE - 446 PLN

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%] Wart. [PLN]
-2,0 - 178

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu jest gorszy od tego, który byłby dla danego okresu eksploatacji i przebiegu.

Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o szczególnej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego do niego poziomu podstawy do korekty ujemnej.

W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia.

RZECZOZNAWCA

Aktualność badań technicznych

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2024/04/22, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.

- 268

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

8500 PLN

(słownie: osiem tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1589,43 PLN

Wartość brutto pojazdu biorąc pod uwagę aktualny stan techniczny wynosi:

4500 PLN

w tym VAT (23,0%) 841,46 PLN

Szkoda nie dotyczy zdarzenia powypadkowego.

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.
- doświadczenia własnego rzeczoznawców
- analizy rynku zbywalności pojazdów używanych

Klauzule i zastrzeżenia.

1. Za opracowanie niniejszej opinii odpowiedzialność ponoszą rzeczoznawcy.
2. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawcy zastrzegają, że nie biorą odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzone części oraz wady montażu pojazdu.
3. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego celu, niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści publikacji.
4. Bez zgody autorów opinii zabrania się jej publikacji.

Podpis i pieczęć:



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: WZ/KZ/032/04/2024

PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRAMOWE
"AUTO-ELEKTRO-TEST"
Władysław Żurkowski
ul. Boh. Warszawy 31-35, pok. 319
78-400 SZCZECIN
tel. 695 622 061

z dnia: 2024/04/22

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2024

Marka: BMW

Rok produkcji: 2000

Model: 530 Diesel Kat. MR'01 E39

Wersja:

Nr rejestracyjny: FRK 219CJ

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



przód



PL



PP



prawy tyl

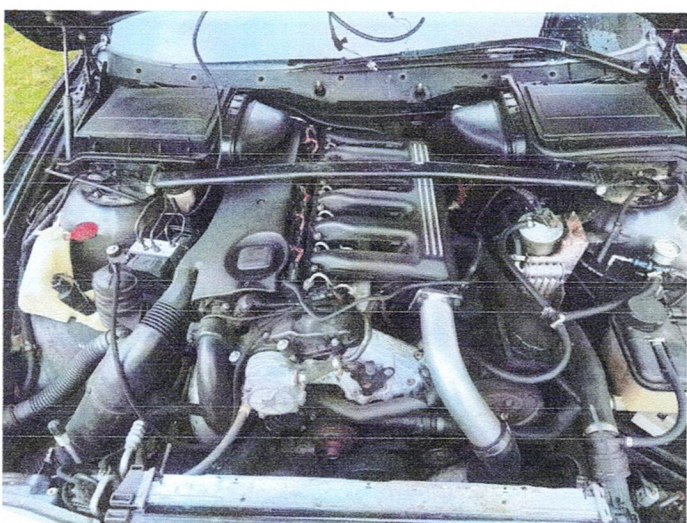




tył



prawy bok



komora silnika



kokpit



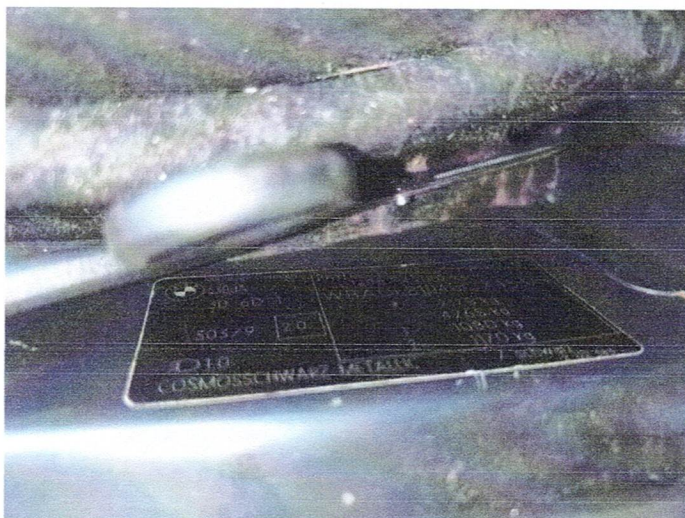
wikok wnętrza przed



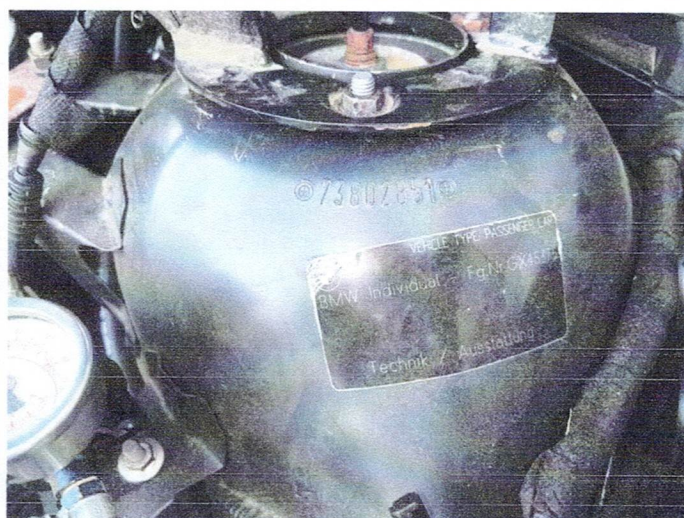
uszk_klamka

leg.
718
OGÓLNOPOLSKIE STOWARZYSZENIE
RZECZOZNAWCÓW MOTORYZACYJNYCH,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ
"AUTO CONSULTING"
RZECZOZNAWCA
Władysław Żurkowski

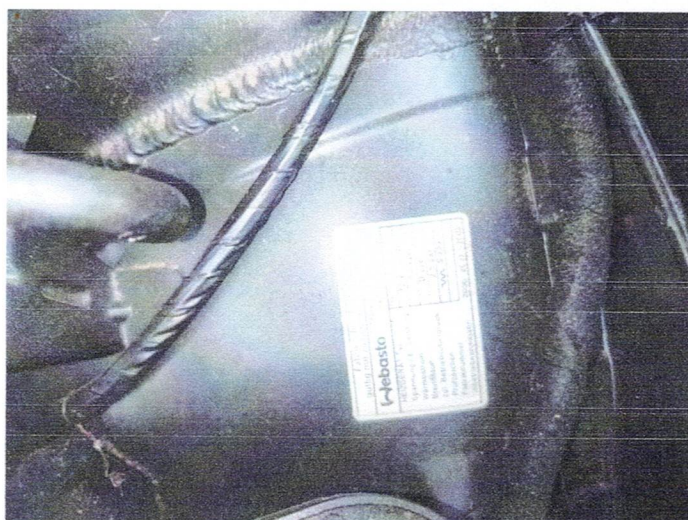
MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
 CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA
 SAMOCHODOWY
 mgr inż. Karol ŻURKOWSKI
 RS 001804
K. Żurkowski



TZ



TZ_individual



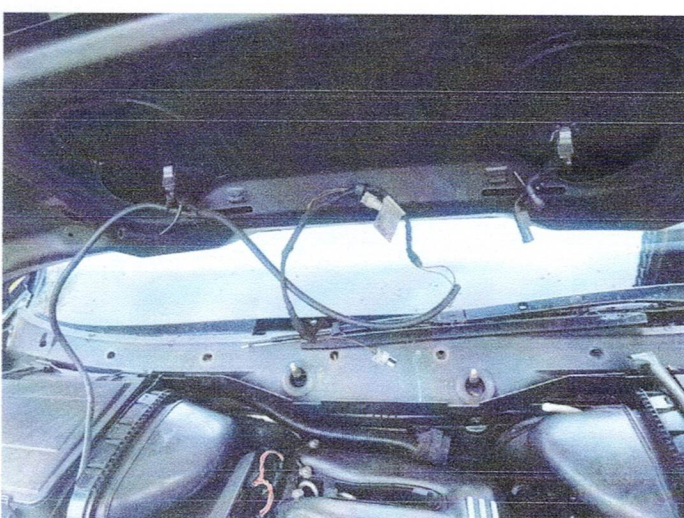
TZ_ogrzewanie



VIN



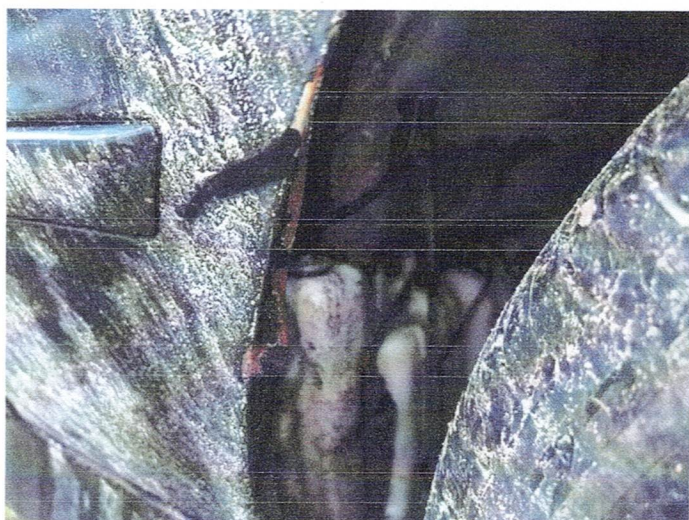
przebieg błąd poduszki powietrznej



uszkodzenie_spryskiwacze

718
POLSKIE STOWARZYSZENIE
RZECZOZNAWCÓW MOTORYZACYJNYCH,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ
"AUTO CONSULTING"
RZECZOZNAWCA
Władysław Żurkowski

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA
SAMOCHODOWY
mgr inż. Karol ŻURKOWSKI
RS 001804
K. Żurkowski



rdza, błotnik przód



brak_czujnika_cofania



brak_nakładki_progu



próg_lewý_uszk



zawieszenie tył



zawieszenie tył

WZ leg.
718
OGÓLNOPOLSKIE STOWARZYSZENIE
RZECZOZNAWCÓW MOTORYZACYJNYCH,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ
"AUTO CONSULTING"
RZECZOZNAWCA
Władysław Żurkowski

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
 CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA
 SAMOCHODOWY
 mgr inż. Karol ŻURKOWSKI
 RS 001804
 Władysław Żurkowski

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: WZ/KZ/032/04/2024

PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE

"AUTO-ELEKTRO-TEST"

Władysław Żurkowski

ul. Boh. Warszawy 31-35, pok. 308

78-400 SZCZECIN

2024/04/22

Wykonawca opinii : mgr inż. Karol ŻURKOWSKI RS001804, Władysław ŻURKOWSKI

Zleceniodawca: Justyna SYKAŁA

Adres: Wielotów 14, 66-620 Gubin

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2024

Marka: BMW

Rok produkcji: 2000

Model: 530 Diesel Kat. MR`01 E39

Wersja:

Nr rejestracyjny: FRK 219CJ

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 003-00384

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 280 mies.)

8 500 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu

0,13

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p. Nazwa elementu

Lewy/Prawy

1 Nadwozie lakierowane

1 Błotnik przedni

P

2 Próg kpl.

P

2 Wyposażenie nadwozia

3 Zespół wycieraczek szyby przedniej

4 Poduszka powietrzna kierowcy z układem sterowania

5 Poduszka powietrzna pasażera

6 Poduszka powietrzna boczna przednia z ukl. sterowania

LiP

7 Komputer pokładowy

8 Wiązki przewodów

3 Silnik z osprzętem

9 Pokrywa zaworów

10 Kolektor ssący

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p. Nazwa elementu

Lewy/Prawy

2 Wyposażenie nadwozia

1 Układ spryskiwacza szyby (zbiornik z pompką i przewodami)

2 Osprzęt drzwi bocznych przednich

P

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p. Nazwa zespołu

Udział

Zniszczenie

Wart. poz.

[%]

[%]

zesp. [PLN]

1 Nadwozie lakierowane

17

3

1 402

2 Wyposażenie nadwozia

44

10

3 366

3 Silnik z osprzętem

16

1

1 346

4 Układ napędowy

8

0

680

5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym

7

0

595

6 Zawieszenie tylne

4

0

340

7 Reszta

4

0

340

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu

8 069 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku

8 500 PLN

Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń

10 512 PLN

Współczynnik redukcji kosztu części

0,30

Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy

0,65

Współczynnik zmiany kosztu naprawy

0,85

Zredukowany koszt naprawy	7 8 - 4 0 0 0 . S Z C Z E C I N E K .	4 045 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	7 8 - 4 0 0 0 . S Z C Z E C I N E K .	4 455 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	8 500 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0507
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,83
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,20
Wynik metody stopnia uszkodzenia	1 299 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy. .	4 455 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	8 500 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	4 500 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	4 000 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	1,24

