

Rzeczoznawca : inż. Piotr Pałasz RS 000308
Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XII-2024

Marka: RENAULT
Model: Master dCi MR`03 E3 3.5t
Wersja: L2H1
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Rok produkcji: 2005

Nr rejestracyjny: ZWA 6E76
VIN: VF1UDCUK634241518

Nr INFO-EKSPERT	031-02818
Data pierwszej rejestracji	2005/07/20, (w Polsce: 2018/08/30)
Przebieg szacowany	250000 km
Okres eksploatacji pojazdu (05/07/20-24/12/15)	233 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały
Dop. masa całkowita / Ładowność	3500 kg / 1883 kg
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa bez oponczy
Rodzaj kabiny	krótka
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	sprężyny / 3578 mm
Oznaczenie silnika	G9U 754
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2463 ccm / 74kW (101KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E3
Długość / Szerokość / Wysokość	5443 mm / 2361 mm / 2253 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2004.05-2005.06)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Alternator 150 A	13	Stopień wejściowy w kabinie pokryty antypoślizgową wykładziną
2	Antena radiowa	14	Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł
3	Fotel kierowcy z pełną regulacją	15	Szyby przyciemniane
4	Fotel pasażera podwójny	16	Światło dodatkowe STOP
5	Kierownica 4-ramienna	17	Tapicerka materiałowa "Yourte"
6	Kołpaki	18	Wspomaganie układu kierowniczego
7	Obrotomierz	19	Wykładzina podłogi w kabinie kauczukowa
8	Pasy bezpieczeństwa	20	Zagłówki foteli przednich regulowane
9	Podsufitka w kabinie	21	Zawieszenie wzmocnione
10	Poduszka powietrzna kierowcy	22	Zawór automatycznego odcięcia paliwa w przypadku kolizji
11	Przygotowanie do montażu radia	23	Zbiornik paliwa 100l
12	Schówek pasażera w desce rozdzielczej zamykany	24	Zegar cyfrowy

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (235 mies.)	11 450 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	113 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2005/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTY RÓŻNE	- 1 578 PLN
---------------	-------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 578
Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.		
Konieczne naprawy pojazdu	-8,7	-1 000
Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.		

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 15 grudnia 2024 roku wynosi:

10000 PLN

(słownie: dziesięć tysięcy złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XII-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Zastrzeżenia ograniczające opinie.

- Nie weryfikowano stanu drogomierza.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Wycene przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę oraz na podstawie historiapojazdu.gov.pl
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Opracował: Piotr Pałasz

Dokument elektroniczny - nie wymaga podpisu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: ZWA 6E76

z dnia: 2024/12/04

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XII-2024

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2005

Model: Master dCi MR'03 E3 3.5t

Wersja: L2H1

Nr rejestracyjny: ZWA 6E76

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



DSCN9764



DSCN9765



DSCN9766



DSCN9767



DSCN9768



DSCN9769



DSCN9770



DSCN9771



DSCN9772



DSCN9773



DSCN9774