

Rzeczoznawca : inż. Piotr Pałasz RS 000308

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU	Dane: [D] XII-2024
------------------------------	--------------------

Marka: RENAULT

Model: Trafic 2.0 dCi MR`11 E5 3.1t

Wersja: L1H1P1 Komfort

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Rok produkcji: 2014

VIN: VF1FLB1A1EY771275

Nr INFO-EKSPERT	031-05896
Data pierwszej rejestracji	2014/05/26, (w Polsce: 2015/10/30)
Wskazanie drogomierza	316959 km
Okres eksploatacji pojazdu (14/05/26-24/12/04)	126 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały
Dop. masa całkowita / Ładowność	2770 kg / 1092 kg
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 3 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3098 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1995 ccm / 85kW (116KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5
Długość / Szerokość / Wysokość	4781 mm / 1904 mm / 1956 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2013.12-2014.08)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne prawe przesuwne	6	Poduszka powietrzna kierowcy
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	7	System wspomagania nagłego hamowania
3	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	8	Ścianka działowa
4	Immobilizer	9	Uchwyty do mocowania ładunków
5	Kolumna kierownicy regulowana	10	Wspomaganie układu kierowniczego
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + EBV - korektor siły hamowania, elektryczny ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV		

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (127 mies.)	22 500 PLN
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 3 186 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 252 600 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 64 359 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -14,16%.

KOREKTY RÓŻNE	- 4 265 PLN
---------------	-------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 965
Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.		
Konieczne naprawy pojazdu	-17,1	-3 300
Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.		

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

15000 PLN

(słownie: piętnaście tysięcy złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XII-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Zastrzeżenia ograniczające opinie.

- Nie weryfikowano stanu drogomierza.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę oraz na podstawie historiapojazdu.gov.pl
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Opracował: Piotr Pałasz

Dokument elektroniczny - nie wymaga podpisu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: ZWA 70VE

z dnia: 2024/12/04

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XII-2024

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2014

Model: Trafic 2.0 dCi MR'11 E5 3.1t

Wersja: L1H1P1 Komfort

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



DSCN9862



DSCN9863



DSCN9864



DSCN9866



DSCN9867



DSCN9868



DSCN9869



DSCN9870



DSCN9871



DSCN9872



DSCN9873



DSCN9874



DSCN9875



DSCN9876