

Rzeczoznawca : inż. Piotr Pałasz RS 000308

Zleceniodawca: Syndyk Masy Upadłości Grzegorz Lena

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu



2025-06-16/CZE/007

sygn. JurZ... SUN-1/2025
PG. 1: 3 sk.
is. sk. = is. ORYG. *Cium***DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] VI-2025

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2006

Model: Corsa C 1.3 CDTI MR`00 E3

Wersja: Essentia

Nr rejestracyjny: FMI 45631

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: W0L0XCF6864155038

| | |
|---|------------------------------------|
| Nr INFO-EKSPERT | 028-02452 |
| Data pierwszej rejestracji | 2006/02/06, (w Polsce: 2018/02/14) |
| Data ważności badania technicznego | 2024/02/15 |
| Przebieg szacowany | 260000 km |
| Okres eksploatacji pojazdu (06/02/06-25/06/10) | 232 mies. |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) | szary |
| Dop. masa całkow. | 1480 kg |
| Rodzaj nadwozia | hatchback 5 drzwiowy |
| Oznaczenie silnika | Z13DT |
| Jednostka napędowa | z zapłonem samoczynnym |
| Pojemność / Moc silnika | 1248 ccm / 51kW (69KM) |
| Doładowanie | Turbosp. z chłodn. powietrza |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów | 4 / rzędowy / 16 |
| Rodzaj skrzyni biegów | manualna |
| Rodzaj napędu | przedni (4x2) |

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2005.12-2006.01)

| Lp. | Nazwa elementu wyposażenia | Lp. | Nazwa elementu wyposażenia |
|-----|---|-----|----------------------------------|
| 1 | ABS - system zapobiegający blokowaniu kół | 8 | Poduszka powietrzna kierowcy |
| 2 | Antena radiowa | 9 | Przygotowanie do montażu radia |
| 3 | Głośniki 6 szt. | 10 | Szyby przyciemniane |
| 4 | Immobilizer | 11 | Tarcze kół stalowe 13" |
| 5 | * Klimatyzacja | 12 | Wspomaganie układu kierowniczego |
| 6 | * Listwy boczne w kolorze nadwozia | 13 | Wyświetlacz wielofunkcyjny |
| 7 | Obrotomierz | 14 | Zderzaki lakierowane |

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

| Lp. | Nazwa elementu wyposażenia | Wartość [PLN] |
|-----|-------------------------------|---------------|
| 1 | Lakier metalizowany | 80 |
| 2 | +Tarcze kół ze stopów lekkich | 161 |

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd niesprawny technicznie - uszkodzony silnik.

Uszkodzona prawa strona nadwozia - błotnik, przednie drzwi Brak wkładu prawego lusterka.

Wnętrze pojazdu - zabrudzone.

Brak aktualnego dopuszczenia do ruchu.

Pojazd stoi bez uruchamiania od ponad roku.

KOREKTY

| | |
|-------------------------------------|-----------|
| WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (229 mies.) * | 4 600 PLN |
| KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE | 241 PLN |

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

| | |
|---------------|-------------|
| KOREKTY RÓŻNE | - 4 028 PLN |
|---------------|-------------|

| W tym: | [%] | Wart. [PLN] |
|--|-------|-------------|
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | -5,0 | - 242 |
| <i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Świadczy o ponadprzeciętnie dobrym stanie świadczącym o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i> | | |
| Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw | -5,0 | - 242 |
| <i>Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.</i> | | |
| Aktualność badań technicznych | -5,0 | - 242 |
| <i>Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2025/06/10, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy. Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 232 mies.</i> | | |
| Regionalna sytuacja rynkowa | -10,0 | - 484 |
| <i>Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.</i> | | |
| Konieczne naprawy pojazdu | -38,2 | -1 850 |
| <i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</i> | | |
| Pojazd przechowywany bez uruchamiania | -20,0 | - 968 |

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

800 PLN

(słownie: osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 149,59 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wartość likwidacyjna pojazdu - 600 zł brutto.

Wycena hipotetyczna pojazdu dla dostępnych danych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: BUP-023/25

z dnia: 2025/06/10

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2025

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2006

Model: Corsa C 1.3 CDTI MR'00 E3

Wersja: Essentia

Nr rejestracyjny: FMI 45631

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



20250606_091528



20250606_091515



20250606_091603



20250606_091615