

Rzeczoznawca : inż. Piotr Pałasz RS 000308

Zleceniodawca: Syndyk Masy Upadłości Grzegorz Lenart

Właściciel: Agnieszka Wilk

Dokument: Dowód rejestracyjny seria: BAV numer: 2967505

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Oględziny pojazdu.
dowód rejestracyjny
oferta sprzedaży przyczepy w stanie nowym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [K] II-2026

Marka: NEPTUN

Rok produkcji: 2020

Model: Skrzyniowa 0.75t

Wersja: N7-202 PTD

Nr rejestracyjny: FSU 07JA

Rodzaj pojazdu: Przyczepa lekka

VIN: SXE1P202DLS202234

Data pierwszej rejestracji	2020/06/03
Data oględzin	2026/02/20
Miejsce oględzin	ul. Podmiejska, 66-400 lubuskie
Okres eksploatacji pojazdu (20/06/03-26/02/20)	69 mies.
Dop. masa całkow. / Masa własna / Ładowność	750 kg / 110 kg / 640 kg
Rodzaj przyczepy	skrzyniowa

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Burta tylna otwierana		

BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM POJAZDU

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Opończa ze stelażem - wysokość 80 cm	- 268

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Lewe:	*TRIANGLE 155/70 R13 75T TR928		50
Prawe:	*TRIANGLE 155/70 R13 75T TR928		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Oględziny pojazdu przeprowadziłem w Gorzowie Wlkp.

Na podstawie oględzin stwierdziłem:

Przyczepa lekka - bez stelaża i opończy.

Ślady użytkowania oraz miejscami ogniska korozji.

Burty - ślady otarć.

Belka tylna - wgniecenie.

Belka osi - stan dobry.

Ogumienie kół - stan dobry.

Przyczepa w stanie przedstawionym do oględzin kwalifikuje się do dalszego użytkowania.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (69 mies.) *	1 800 PLN
<i>Warto c bazowa ustalitem na podstawie ofert sprzedazy tego typu przyczepy - OBI - 2799 zł brutto ze stela em i opo cz .</i>	
KOREKTA ZA BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM	- 268 PLN
<i>Brak okre lonego wyposa enia standardowego pojazdu lub jego niesprawno skutkuje obni eniem warto ci pojazdu. Wielko korekty warto ci bazowej, zwi zanej z brakiem wyposa enia standardowego pojazdu została okre lona na podstawie udziału tego wyposa enia w warto ci standardowo wyposa onego nowego pojazdu z uwzgl dnieniem amortyzacji pojazdu i zwi kszonej amortyzacji jego wyposa enia.</i>	
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	8 PLN
<i>Korekta uwzgl dnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego warto . Przyjmuje si , e pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2020/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesi c pó niej, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i st d wynika dodatnia korekta warto ci.</i>	
KOREKTY RÓŻNE	- 77 PLN
W tym:	[%] Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0 - 77
<i>Stan utrzymania i dbało o pojazd mog mie wpływ na warto rynekow pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeci nie dobry stan wiadcz cy o wyj tkowej dbało ci o pojazd mo e stanowi podstaw korekty dodatniej warto ci, stan gorszy od typowego dobrego - podstaw do korekty ujemnej.</i>	

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 20 lutego 2026 roku wynosi:

1500 PLN

(słownie: jeden tysiąc pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 280,49 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wartość likwidacyjna 1050 zł brutto

Zastrzeżenia ograniczające opinie.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Wycene przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę oraz na podstawie historiapojazdu.gov.pl
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Opracował: Piotr Pałasz

Dokument elektroniczny - nie wymaga podpisu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: BUP-008/26

z dnia: 2026/02/21

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [K] II-2026

Marka: NEPTUN

Rok produkcji: 2020

Model: Skrzyniowa 0.75t

Wersja: N7-202 PTD

Nr rejestracyjny: FSU 07JA

Rodzaj pojazdu: Przyczepa lekka



DSCN2774



DSCN2775



DSCN2776



DSCN2777



DSCN2778



DSCN2779



DSCN2784



DSCN2786



DSCN2790



DSCN2791



DSCN2793



DSCN2792